



①9 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

①2 **Offenlegungsschrift**
①0 **DE 42 24 361 A 1**

⑤1 Int. Cl.⁵:
F 16 H 3/62
F 16 H 57/10
F 16 H 47/08
B 60 K 17/06

②1 Aktenzeichen: P 42 24 361.0
②2 Anmeldetag: 23. 7. 92
④3 Offenlegungstag: 28. 1. 93

DE 42 24 361 A 1

③0 Unionspriorität: ③2 ③3 ③1

26.07.91 JP P 3-208858

⑦1 Anmelder:

Nissan Motor Co., Ltd., Yokohama, Kanagawa, JP

⑦4 Vertreter:

Grünecker, A., Dipl.-Ing.; Kinkeldey, H., Dipl.-Ing.
Dr.-Ing.; Stockmair, W., Dipl.-Ing. Dr.-Ing. Ae.E. Cal
Tech; Schumann, K., Dipl.-Phys. Dr.rer.nat.; Jakob,
P., Dipl.-Ing.; Bezold, G., Dipl.-Chem. Dr.rer.nat.;
Meister, W., Dipl.-Ing.; Hilgers, H., Dipl.-Ing.;
Meyer-Plath, H., Dipl.-Ing. Dr.-Ing.; Ehnold, A.,
Dipl.-Ing.; Schuster, T., Dipl.-Phys.; Goldbach, K.,
Dipl.-Ing. Dr.-Ing.; Aufenanger, M., Dipl.-Ing.;
Klitzsch, G., Dipl.-Ing., Pat.-Anwälte, 8000 München

⑦2 Erfinder:

Michioka, Hirofumi, Fujisawa, Kanagawa, JP;
Hayashi, Yuji, Isehara, Kanagawa, JP; Hayasaki,
Koichi, Hiratsuka, Kanagawa, JP

⑤4 Planetenradgetriebe-System für ein automatisches Getriebe

⑤7 Automatisches Getriebe mit einem ersten und einem zweiten Planetenradgetriebebesatz sowie einem dritten Planetenradgetriebebesatz, welcher näher an einem Abtriebsende des Getriebes angeordnet ist und einen kleineren Durchmesser als der erste und zweite Planetenradgetriebebesatz aufweist. Eine Bremse ist um den ersten und zweiten Planetenradgetriebebesatz angeordnet und eine weitere Bremse weist eine Packung aus Bremsscheiben auf, welche um den kleineren dritten Planetenradgetriebebesatz herum angeordnet sind. Aus diesem Grund weist das Getriebegehäuse in Richtung des Abtriebsendes einen geringeren Durchmesser auf. Dieses Planetenradgetriebe-System ermöglicht es, die Bremsen sehr kompakt anordnen zu können und das konische Getriebegehäuse verbessert die Steifigkeit des automatischen Getriebes.

DE 42 24 361 A 1